

Концепция развития города-спутника Южный

Август 2013 года

Команда проекта

ЗАО «УК «СТАРТ Девелопмент»

При участии:

Urban Design Associates (США) Gillespies (Великобритания)



Стратегический проект Санкт-Петербурга





«Южный» Концепция города-спутника Санкт-Петербурга

Содержание

| 1. Основные параметры проекта | 3 |
|---|----|
| 2. Планировочное решение | 4 |
| 2. 1. Проект планировки территории | 5 |
| 2. 2. Планировочное решение. Север | 6 |
| 2. 3. Планировочное решение. Центр | 7 |
| 2. 4. Планировочное решение. Юг | 8 |
| 3. Система парков и улиц | 9 |
| 4. Транспортная инфраструктура | 10 |
| 5. Инженерная инфраструктура | 11 |
| 6. Южный в границах Ленинградской области | 12 |
| 7. Контакты | 13 |





1. Основные параметры проекта

Город-спутник «Южный» — инвестиционный проект комплексного развития территории, один из крупнейших девелоперских проектов, реализуемых в России, по площади сопоставимый с историческими центрами многих европейских городов.

Местоположение

Будущий город-спутник расположен на территории Пушкинского района Санкт-Петербурга по обе стороны от федеральной трассы M20 (Киевское шоссе).

Сбалансированная жизненная среда

Строительство жилья будет сопровождаться масштабным развитием социальной и коммунальной инфраструктуры, что позволит сформировать полноценное жизненное пространство в непосредственной близости от мест проживания.

Экология

В основу проекта легли принципы «green development», которые предполагают создание благоприятных условий для жизни, работы и досуга людей при минимальном воздействии на природу.

Основные параметры проекта

Электроснабжение, МВА

Газоснабжение, куб.м/час

Объем инвестиций, млрд. руб.

| Общие параметры | |
|---|------|
| Площадь участка, га | 2012 |
| Срок реализации, лет | 19 |
| Площадь жилой недвижимости, тыс. кв. м | 4300 |
| Количество жителей, тыс. чел. | 134 |
| Обеспеченность жильем, кв.м/чел. | 32 |
| Социальная инфраструктура | |
| Детские сады, шт. | 37 |
| Школы, шт. | 16 |
| Спортивные комплексы, шт. | 21 |
| Медицинские и амбулаторные центры, шт. | 9 |
| Потребности в инженерной инфраструктуре | |
| Водоснабжение, тыс.куб.м/сутки | 57,5 |
| Канализация (хозбыт.), тыс.куб.м/сутки | 50,3 |







193

176

106542





2. Планировочные решения

Разработчики

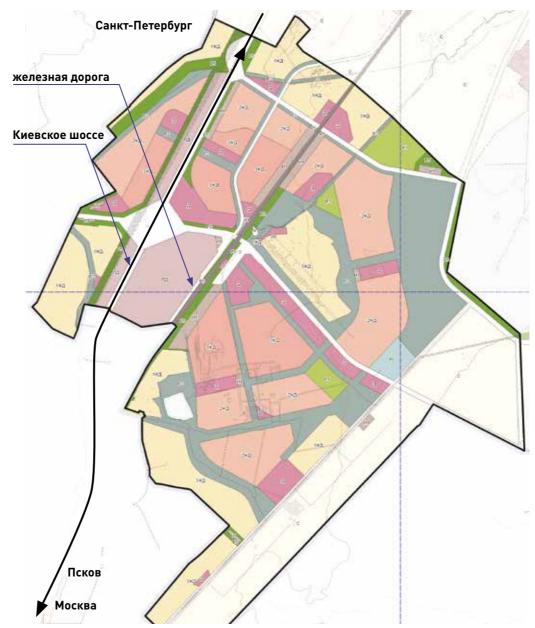
К работе над проектом были привлечены ведущие архитектурные бюро Urban Design Associates (США) и Gillespies (Великобритания).

Комплексный подход

«Южный» отличается выраженным комплексным подходом к освоению территории: жилые районы здесь будут сочетаться с системой парков и скверов, водных пространств и рекреационных зон.

Наша цель — создать поселение нового типа, новую гармоничную жилую среду, в пределах которой легко и комфортно жить и работать.

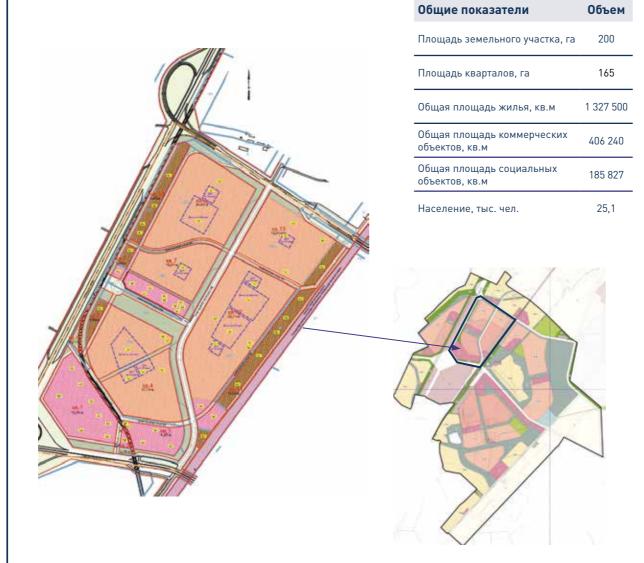








2. 1. Проект планировки территории



| Наименование | Зона | Объем |
|--------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Квартал 1 | | 114 470 |
| | Коммерческая | 114 470 |
| Квартал 2 | | 4 000 |
| | Коммерческая | 4 000 |
| Квартал 3 | | 66 027 |
| | Коммерческая | 8 000 |
| | Социальная | 58 027 |
| Квартал 4 | | 406 500 |
| | Жилая (со встроенными помещениями) | 375 000 |
| | Социальная | 31 500 |
| Квартал 5 | | 27 300 |
| | Коммерческая (паркинги) | 27 300 |
| Квартал 7 | | 238 500 |
| | Жилая (со встроенными помещениями) | 203 000 |
| | Коммерческая | 17 500 |
| | Социальная | 18 000 |
| Квартал 8 | | 20 000 |
| | Коммерческая (паркинги) | 17 500 |
| | Социальная | 2 500 |
| Квартал 9 | N/ (| 215 000 |
| | Жилая (со встроенными помещениями) | 187 000 |
| V 10 | Социальная | 28 000 |
| Квартал 10 | Коммерческая (паркинги) | 33 500 33 500 |
| Квартал 11 | коммерческая (паркинги) | 117 220 |
| Квартал ТТ | Коммерческая | 43 720 |
| | Коммерческая (паркинги) | 73 500 |
| Квартал 12 | | 486 050 |
| | Жилая (со встроенными | 410 000 |
| | помещениями) | |
| | Коммерческая | 31 750 44 300 |
| V 12 | Социальная | |
| Квартал 13 | Жилая (со встроенными | 191 000 |
| | помещениями) | 152 500 |
| | Коммерческая | 35 000 |
| | Социальная | 3 500 |



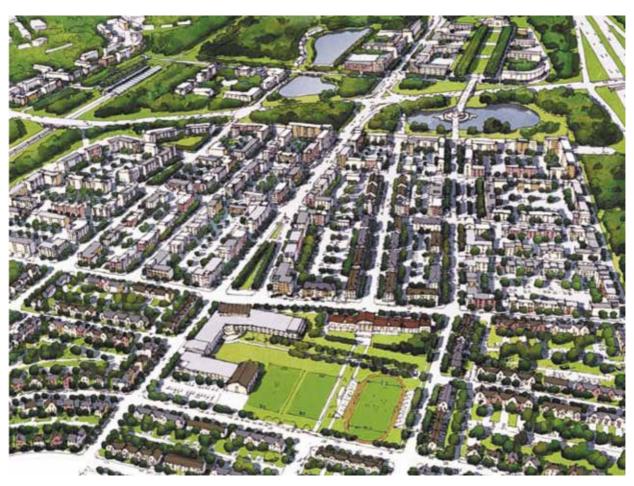


2.2. Планировочные решения. Север

Северная часть проекта — это комфортабельный район с разнообразными типами жилья — от индивидуальных домов до квартир в домах средней этажности. К району примыкает крупный ритейл-парк. Район имеет непосредственный доступ к автомагистрали М20 (Киевское шоссе) и железнодорожному транспорту пригородного сообщения.









2.3. Планировочные решения. Центр

Центральный район будет самой густонаселенной частью города-спутника: вдоль бульваров и улиц будут располагаться магазины, рестораны и офисы. Центральный бульвар района заканчивается на городской площади, которая открывается видом на парк и озеро с красивым островом и развлекательными павильонами. Парк примыкает к центральной площади и другой стороной граничит с жилыми районами. Структура малых городских кварталов, большое количество скверов и зеленых улиц создают приятную атмосферу для пеших прогулок.









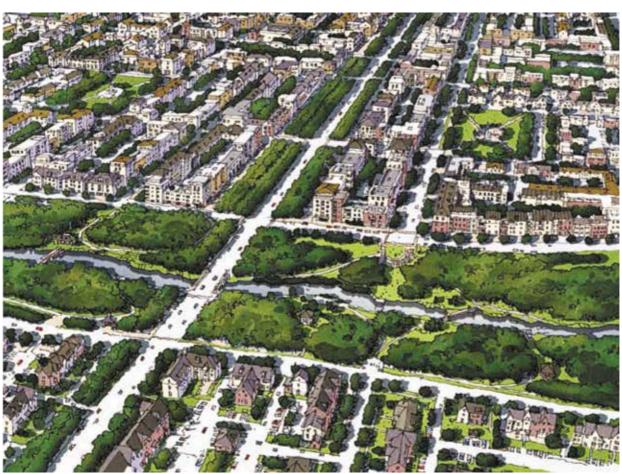


2.4. Планировочные решения. Юг

Южный район примечателен тем, что через него проходит Гатчинское шоссе — исторический путь, соединивший Гатчину с Екатерининским дворцом в Пушкине. Эта дорога будет центральной улицей нового жилого района, и будет выполнена как элегантный бульвар с зелеными насаждениями, широкими тротуарами, и длинными перспективами. К дороге будет примыкать ряд микрорайонов различного типа жилья с административными центрами, школами и детскими садами.









3. Система улиц и парков





Территория проекта «Южный» предоставляет собой великолепную возможность для создания уникального поселения благодаря использованию имеющихся природных богатств местного ландшафта.

Единая экосистема

Будет создано единое, экологически чистое пространство, которое свяжет все экоресурсы в единое целое.



Мягкий волнистый рельеф сельских земель, сменяемый небольшими равнинами с ручьями, будет дополнен искусственными озерами и обширными парками.

Зоны отдыха

Под рекреационные зоны и открытые пространства в проекте отводится около 400 га из общей площади. Лесной массив с озером в центре «Южного» предоставляет прекрасную возможность создания большого парка и образует «зеленое сердце» города.

Уличная сеть

Уличная сеть, дополненная благоустроенными парками и зелеными полосами, создает ландшафтное единство проекта. Все районы города-спутника соединены пешеходными и велосипедными дорожками.











4. Транспортная инфраструктура

Район обладает развитой сетью регионального и муниципального транспортного сообщения. Через территорию будущего поселения проходят Волхонское и Красносельское шоссе, а также автомобильная магистраль международного значения — Киевское шоссе (М20). Электропоезда пригородного сообщения обеспечивают удобный и стабильный доступ к центру Санкт-Петербурга.

| Транспортная доступность | минут |
|--------------------------|-------|
| Центр Санкт-Петербурга | 40 |
| Станция метро Московская | 20 |
| Пулково I/Пулково II | 15 |
| КАД | 10 |

Перспективы развития транспортной инфраструктуры

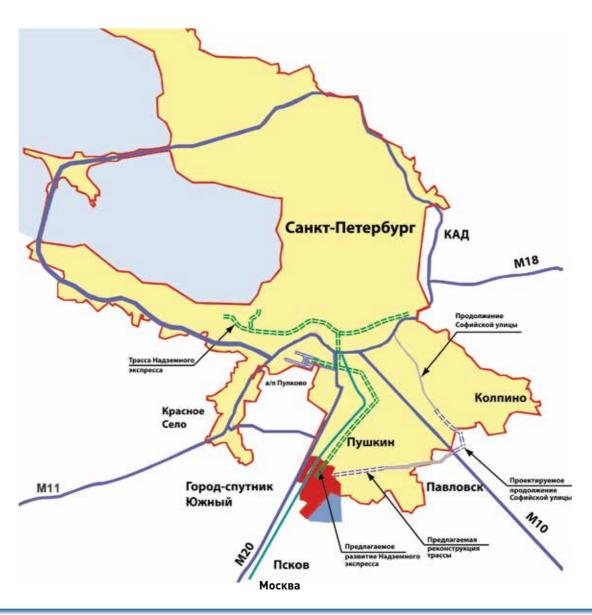
Увеличение численности населения в перспективе нескольких лет потребует расширения существующей транспортной инфраструктуры.

Наземное метро

Соединение «Южного» с Санкт-Петербургом посредством строительства ответвления от трассы «Надземного экспресса» в районе станция метро Звездная и продления её на 10 км параллельно существующей железнодорожной ветке Санкт-Петербург-Псков. Срок реализации — 2016 год.

Реконструкция дороги на Павловск

Также потребуется частичная реконструкция существующей автодороги в Павловск с её расширением на участке 6 км и выходом на пересечение с трассой «Россия» (М-10) и дальше на проектируемое продолжение Софийской ул. в районе Колпино. Срок реализации — 2016 год.







5. Инженерная инфраструктура



Потребность в инженерной инфраструктуре

| Pecypc | Потребность на весь проект | Примечания |
|-----------------------|----------------------------------|---|
| Электроснабжение, МВА | 193 | Техническая возможность подключения подтверждается |





| Водоснабжение, тыс.куб.м/сутки | 57,5 | Техническая возможность подключения подтверждается |
|---|------|---|
| Канализация (хозбыт.), тыс.куб.м/сутки | 50,3 | Техническая возможность подключения подтверждается |





| Газоснабжение | 106542 | Техническая |
|---------------|--------|----------------|
| куб.м/час | | возможность |
| | | подключения |
| | | подтверждается |







6. Южный в границах Ленинградской области

Наряду с проектами в черте Санкт-Петербурга, компания обладает перспективным земельным банком предназначенным под жилые проекты, расположенным в Ленинградской области.

Земельный банк в Ленинградской области является составной частью Города-спутника Южный, его совокупная площадь составляет 906 га.

Единое, экологически чистое пространство, мягкий волнистый рельеф, обширные парки и открытые пространства, уличная сеть, дополненная парками и зелеными полосами позволят создать комфортабельное место для жизни и отдыха жителей города спутника.



| Основные параметры проекта | |
|---|-------|
| Общие параметры | |
| Площадь участка, га | 906 |
| Срок реализации, лет | 14 |
| Площадь жилой недвижимости, тыс. кв. м | 3 600 |
| Количество жителей, тыс. чел. | 102,8 |
| Обеспеченность жильем, кв.м/чел. | 35 |
| Социальная инфраструктура | |
| Детские сады | 33 |
| Школы | 12 |
| Спортивно-досуговые комплексы | 18 |
| Медицинские и амбулаторные центры | 4 |
| Потребности в инженерной инфраструктуре | |
| Водоснабжение, тыс.куб.м/сутки | 44,0 |
| Канализация (хозбыт.), тыс.куб.м/сутки | 39 |
| Электроснабжение, МВА | 148 |
| Газоснабжение, тыс.куб.м/час | 89 |
| • | |
| Объем инвестиций, млрд. руб. | 189 |







Контакты



ЗАО «УК «СТАРТ Девелопмент» 197022, Санкт-Петербург, Аптекарская наб., д.20, литер А, БЦ «Авеню» Тел./факс: 332-11-00 www.startdevelop.com



